

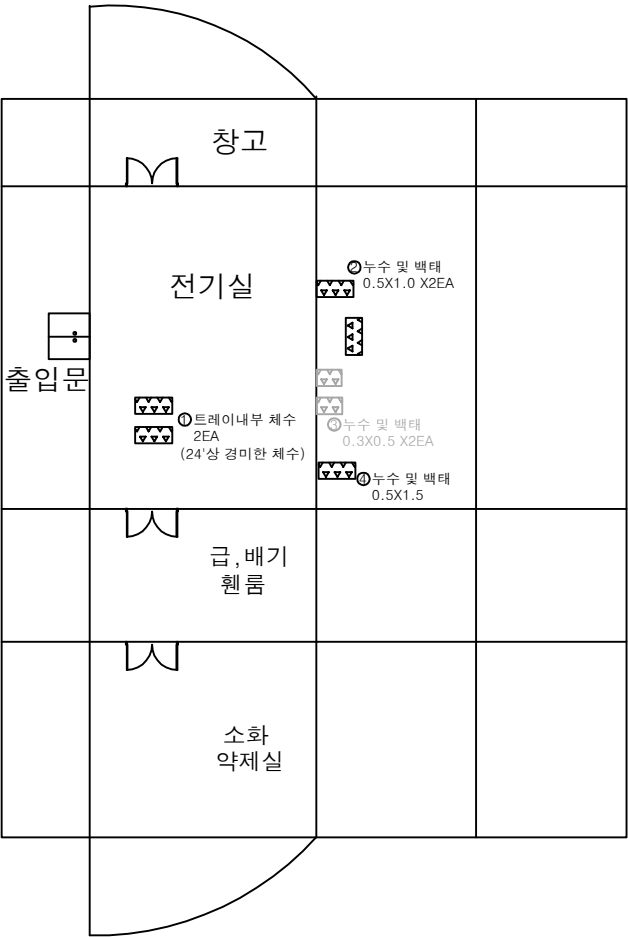
신월여의지하도로 안전점검(정기,정밀)용역  
(정밀안전점검)

외관조사망도  
신월여의지하도로(전기실 외)

서울터널주식회사

---

(주)명성엔지니어링

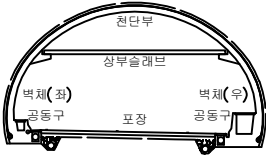


손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 22상      | 전기실 | 바닥 | 트레이내부 채수 | -         | -         | -         | EA | 2  | 2.00     |         |
| 2  | 23하      | 전기실 | 바닥 | 누수 및 백태  | -         | 0.5       | 1.0       | ㎡  | 2  | 1.00     | 손상감소    |
| 3  | 23하      | 전기실 | 벽면 | 누수 및 백태  | -         | 0.3       | 0.5       | ㎡  | 2  | 0.30     | 24'상 보수 |
| 4  | 24상      | 전기실 | 바닥 | 누수 및 백태  | -         | 0.5       | 1.5       | ㎡  | 1  | 0.75     |         |
| 5  |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 6  |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 7  |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 8  |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 9  |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 10 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 11 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 12 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 13 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 14 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 15 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 16 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 17 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 18 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 19 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 20 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 21 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 22 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 23 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 24 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 25 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 26 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 27 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 28 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 29 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 30 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 31 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 32 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 33 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 34 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 35 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 36 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 37 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 38 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 39 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |
| 40 |          |     |    |          |           |           |           |    |    |          |         |

KEY  
PLAN

SECTION



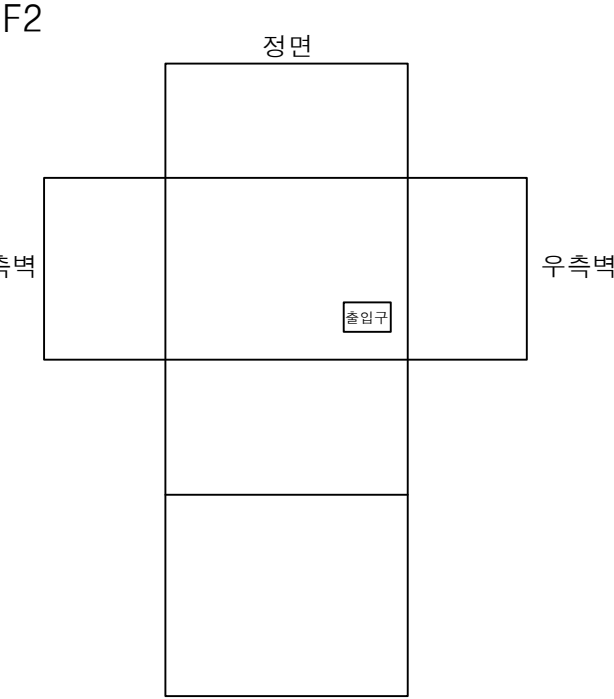
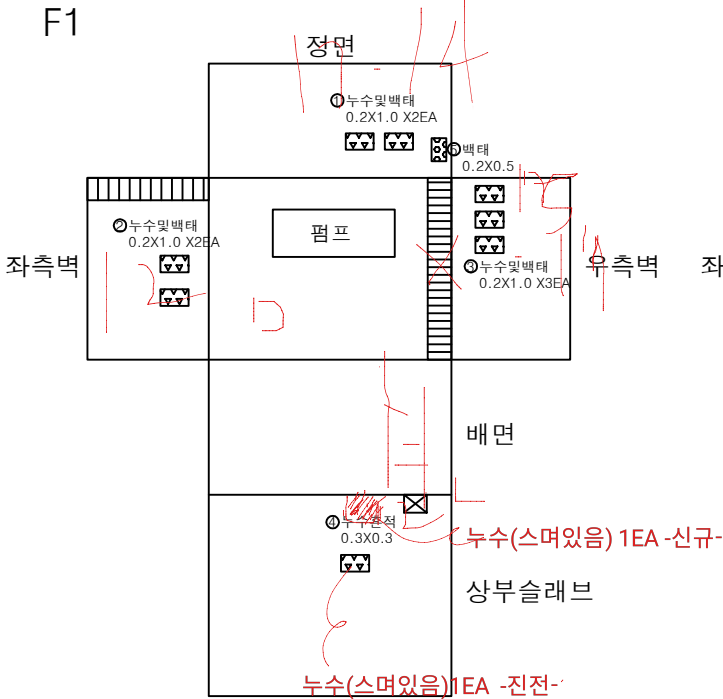
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 전기실                               |
| 도 면 번호 | 01                                              |

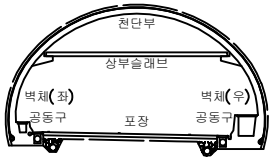
손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재   | 위치    | 손상내용  | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비고 |
|----|------|------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |      |       |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 22상  | 소화수조 | 정면    | 누수및백태 | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.40     |    |
| 2  | 22상  | 소화수조 | 좌측벽   | 누수및백태 | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 2  | 0.40     |    |
| 3  | 22상  | 소화수조 | 우측벽   | 누수및백태 | -         | 0.2       | 1.0       | m <sup>2</sup> | 3  | 0.60     |    |
| 4  | 23상  | 소화수조 | 상부슬래브 | 누수흔적  | -         | 0.3       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |    |
| 5  | 23하  | 소화수조 | 정면    | 백태    | -         | 0.2       | 0.5       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 6  |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 7  |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 8  |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 9  |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 10 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 11 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 12 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 13 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 14 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 15 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 16 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 17 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 18 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 19 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 20 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 21 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 22 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 23 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 24 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 25 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 26 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 27 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 28 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 29 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 30 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 31 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 32 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 33 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 34 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 35 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 36 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 37 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 38 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 39 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |
| 40 |      |      |       |       |           |           |           |                |    |          |    |



KEY  
PLAN

SECTION



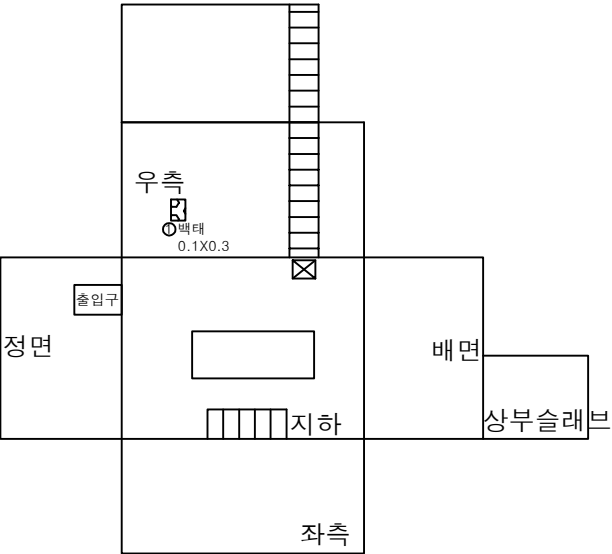
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동  | 박리, 파손 | 층수   |
| 누수, 습윤부 | 박태     | 부식   |
| 철근노출    | 균열     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

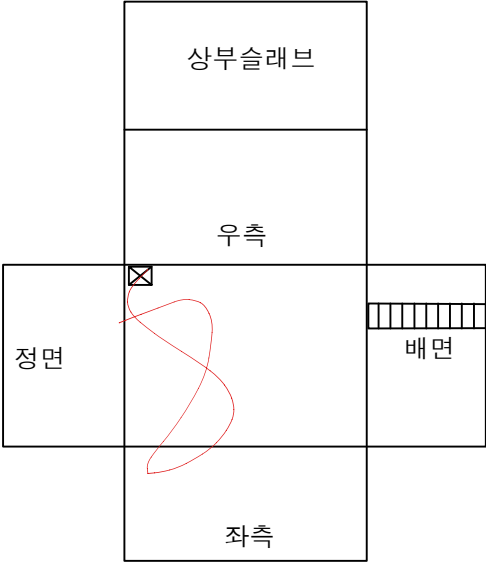
|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 소화수조                              |
| 도 면 번호 | 02                                              |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 위치  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |     |
| 1  | 24상      | 펌프실 | 우측벽 | 벽태   | -         | 0.1       | 0.3       | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |     |
| 2  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 3  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 4  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 5  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 6  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 7  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 8  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 9  |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 10 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 11 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 12 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 13 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 14 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 15 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 16 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 17 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 18 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 19 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 20 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 21 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 22 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 23 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 24 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 25 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 26 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 27 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 28 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 29 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 30 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 31 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 32 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 33 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 34 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 35 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 36 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 37 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 38 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 39 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |
| 40 |          |     |     |      |           |           |           |                |    |          |     |



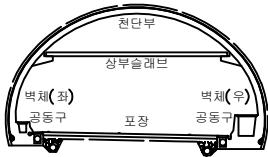
F1



F2

KEY  
PLAN

SECTION



범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 균열, 변형 | 기타   |

|        |                                                 |
|--------|-------------------------------------------------|
| 발 주 처  | 서울터널주식회사                                        |
| 용 역 명  | 신월여의지하도로 안전점검(정기, 정밀)용역<br>(정밀안전점검) (2024, 상반기) |
| 도 면 명  | 신월여의지하도로-인천방향 펌프실                               |
| 도 면 번호 | 03                                              |

